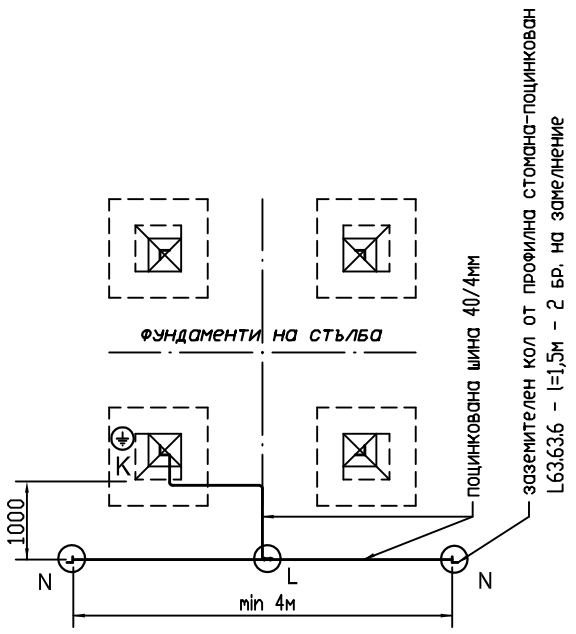
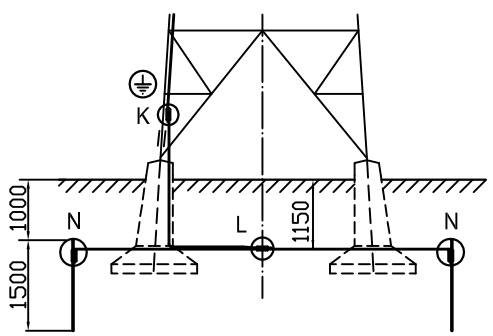
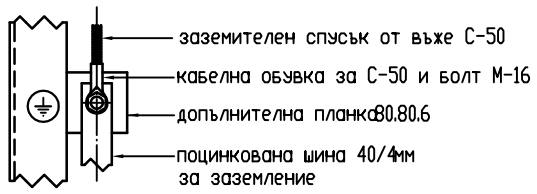
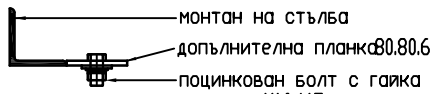


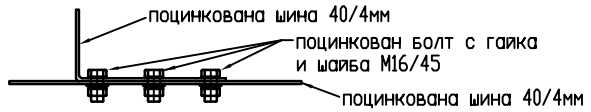


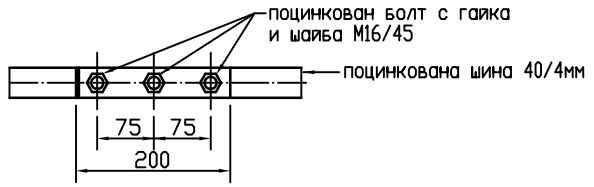
Детаил K



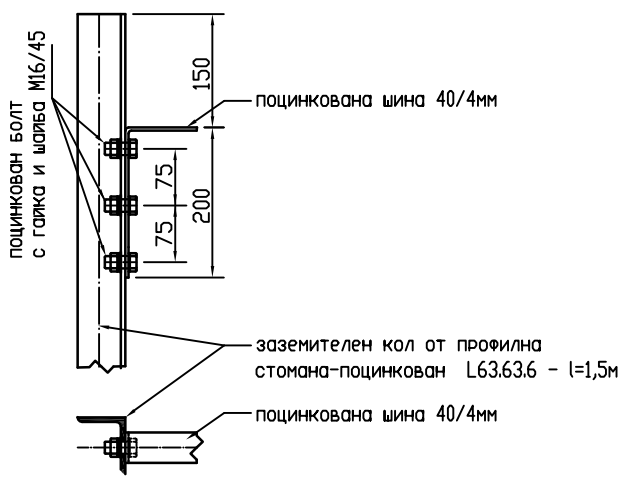


Детаил L





Детаил N



ЗАБЕЛЕЖКИ:

1. Всички елементи на заземителното устройство трябва да бъдат горещо поцинковани съгласно изискванията на БДС EN ISO 1461.

2. Заземителните колове да се забият в двата края на площта, закупена за "стъпките" на стълбовете. Разстоянието между тях трябва да бъде не по-малко от 4м.

3. Болтовете М16/45 трябва да бъдат с изцяло нарязано стебло и да се монтират здраво притегнати.

СПЕСИФИКАЦИЯ НА ЗАЗЕМИТЕЛНОТО УСТРОЙСТВО

ПОВЪРХНОСТЕН ДВУКОЛОВ ЗАЗЕМИТЕЛ				
No	НАИМЕНОВАНИЕ	МЯРКА	4м	5м
1.	Болт М-16/45 с гайка и шайба-поцинкован (по детаил "N")	бр.	6	6
2.	Болт М-16/45 с гайка и шайба-поцинкован (по детаил "L")	бр.	3	3
3.	Заземителен кол от профилна стомана L63.63.6 - l=1,5м	бр.	2	2
4.	Болт М-16/45 с гайка и шайба-поцинкован (по детаил "K")	бр.	1	1
5.	Поцинкована шина 40/4 мм	м	9	10
6.	Допълнителна планка 80.80.6	бр.	1	1
7.	Изкоп с обратна засипка	м³	8	9

ПРОЕКТАНТ: /ИНЖ. Р. ПИПЕВ/	РЪКОВОДИТЕЛ ОБЕКТ: /ИНЖ. Л. КОЛАРОВ/	ЧАСТ: ЕЛЕКТРО ФАЗА: ТП МАЩАБ: –	ОБЕКТ СОФИЙСКИ ОКОЛОВРЪСТЕН ПЪТ В У–К ОТ КМ 0+940=59+400 ДО КМ 3+168.93=61+629.18 И ОТ КМ 0+000 ДО КМ 0+780 ПОДОБЕКТ УЧАСТЪК ОТ км 0+900 ДО км 3+168.93 И ОТ км 0+000 ДО км 1+001.60 СЪДЪРЖАНИЕ ДЕТАЙЛ ЗА ПОВЪРХНОСТЕН ДВУКОЛОВ ЗАЗЕМИТЕЛ ЗА СРС 110 kV	2010г. ЧЕРТЕЖ: 3 ЛИСТ: 1